

건의서

여수공항 무인 간이역 설치 무궁화호 정차 건의

2025. 8.

 여수상공회의소

 순천상공회의소

 광양상공회의소

■ 현 황

여수공항은 전라남도 동부권(여수·순천·광양)의 유일한 공항으로, 지역 관광·산업의 핵심 교두보 역할을 맡고 있습니다. 2024년 기준 연간 63만여 명이 이용하고, 2021·2022년에는 2년 연속 100만 명을 넘어섰습니다. 그러나 공항 이용객 설문(PCSI)을 비롯한 각종 조사에서 “대중교통 접근성”이 최우선 불만사항으로 꼽히고 있습니다.

- 2024년 여수시 관광객 만족도 조사: 91.5%가 관광 전반에는 만족하나, 불만족 요인으로 ‘대중교통 부족’ 지적
- 한국공항공사 PCSI 조사 : 교통접근 체계 불편 1위

이처럼 ‘가는 길’이 막히면 공항의 가치도 반감됩니다. 여수공항이 명실상부한 남해안 거점공항으로 자리매김하기 위해서는, 대중교통 특히 철도망 연계 강화가 필수적입니다.

■ 필요성 및 기대효과

전라남도 동부권은 여수·순천·광양을 중심으로 관광은 물론 산업적으로도 중요성을 갖는 지역으로, 남해안 경제벨트와 국가 산업단지가 집약된 매우 전략적인 지역입니다. 여수공항은 이 광양만권 중심부에 위치해 있으며, 공항의 역할을 단순한 지역공항이 아닌 남해안권 거점공항으로 확장해 나가야 할 시점입니다.

이를 위해 가장 시급하고 핵심적인 과제가 바로 대중교통, 특히 철도와의 연계성 확보입니다. 현재 전라선 무궁화호는 하루 총 20회(상·하행 각 10회) 운행되고 있지만 여수공항에 정차하지 않아, 공항이 눈앞에 있음에도 이용할 수 없는 아이러니한 상황이 반복되고 있습니다.

이에 따라 여수공항 인근에 간이역을 신설하고, 무궁화호가 일 6~8회 정차하도록 함으로써 다음과 같은 기대효과를 기대할 수 있습니다.

1. 접근성 획기적 개선

- 여수공항과 여수·순천 시내 중심부 간의 이동 시간이 10분 내외로 단축
- 자가용 의존도 감소 및 주차수요 감소로 환경적 효과 및 탄소 저감 기여

2. 관광객 유입 확대 및 지역경제 파급

- 수도권 및 전북권 관광객의 접근성 향상 → 여수엑스포역, 순천만국가정원, 전남도립미술관 등 주요 관광지 접근 편의 향상
- 관광객 체류 시간 증가 → 숙박업, 음식업, 교통업 등 지역 경제 소비 유발 효과 기대
(예상 효과: 관광객 20만 명이 철도-공항 연계로 유입될 경우, 1인당 지역 소비 5만 원 기준 연간 100억 원 이상 소비 효과)

3. 공항 경쟁력 강화

- 철도 연계 확보로 공항 이용객 증가 → 국내선 노선 증편 유도 및 항공사 노선 유지 기반 강화
- 여수공항의 활용도 및 수익성 개선 → 거점공항 전환 기반 마련

4. 전라선 축 전역으로 확산되는 혜택

- 여수뿐 아니라 순천·광양·전주·익산 등 전라선 축 전역의 이용자들에게 편익 제공
- 여수공항이 전라선 이용객 약 60만 명을 품을 수 있는 철도-항공 복합 허브로 성장

□ 전라선 철도 노선도



※ 순천역 ← 16km → 여수공항 ← 16km → 여수엑스포역

□ 철도 운행현황(무궁화호)

(2025년 5월 기준)

순천 → 여수EXPO (하행) 1日 10회	여수EXPO → 순천 (상행) 1日 10회
00:02 ~ 00:26	06:30 ~ 06:52
08:17 ~ 08:40	07:20 ~ 07:42
09:09 ~ 09:32	08:58 ~ 09:19
10:40 ~ 11:03	12:15 ~ 12:37
14:49 ~ 15:13	13:19 ~ 13:41
17:18 ~ 17:43	14:43 ~ 15:05
19:56 ~ 20:20	16:45 ~ 17:07
20:36 ~ 20:59	18:12 ~ 18:36
22:06 ~ 22:30	19:15 ~ 19:37
23:03 ~ 23:28	22:40 ~ 23:02

■ 간이역 설치 및 무궁화호 정차 방안

설치 후보지 : 여수공항 제2주차장 인접 국유지 (또는 관제탑 인근)

- 별도 부지 매입 불필요, 청사와의 거리 약 200m

□ 후보지 1 : 제2주차장 인접 위치



▣ 제2주차장 인접 위치

- 철도 간이역 설치에 충분한 부지 존재
- 현 부지는 국유지로 별도 매입 필요 無

□ 후보지 2 : 관제탑 인접 위치



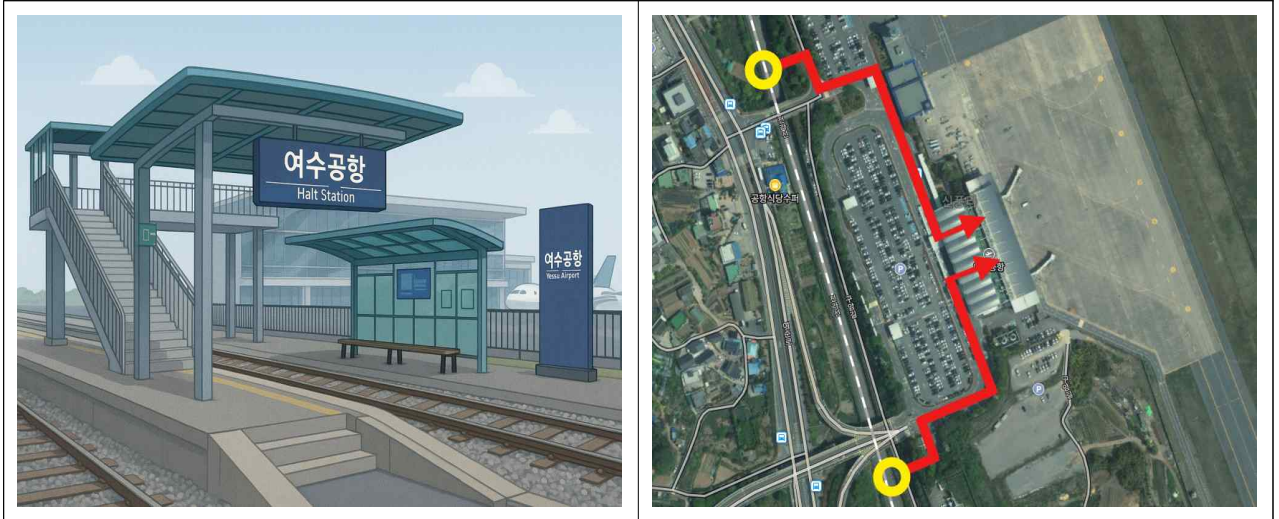
▣ 관제탑 인접 위치

- 공항청사 ↔ 철도역간 최근접 거리
- 현 부지는 국유지로 별도 매입 필요 無

역사 구조 : 육교형 간이역(1면2선 또는 2면2선), 엘리베이터 포함

- 교통약자 접근성 확보 및 향후 정구역 전환 가능

□ 설치 유형



예상 공사비 : 총 40억 원

- 설계·감리: 12억 / 승강장 및 부지조성: 27억 / 공항~간이역 보행로 정비: 0.5억

운영안 : 무인 간이역, 발원업무는 여수공항 내 관광안내소 위탁발매소에서 담당

- 청주공항역과 동일한 형태로 효율적 운영 가능

정차 요청(안)

- 횡수 : 일일 10회 운행(6회 익산→여수엑스포, 4회 용산→여수엑스포)
- 하루 왕복 6회 정차 (항공편 출·도착 시간과 연계)

■ 사례 비교 : 청주공항역

청주공항역(2000년 개통)은 하루 약 10회 무궁화호가 정차하며, 2023년 기준 하루 평균 315명 이용

여수공항 간이역 역시 정차 수 및 입지 조건이 유사하며, 연간 10만~12만 명 이용 가능성 충분함

□ 청주공항 간이역 운영 현황

▣ 운영 현황

- 운행노선 : 충북선
 - ※ 2000년 9월 14일부로 운행
- 정차열차 : 무궁화호
- 운행횟수 : 1일 약 10회
- 이동거리 : 공항까지 약 600m, 도보로 약 10분 소요

▣ 청주공항역 일평균 이용객(무궁화호)

연 도	일평균 이용객	연 도	일평균 이용객
2004년	45명	2014년	130명
2005년	51명	2015년	144명
2006년	48명	2016년	209명
2007년	55명	2017년	234명
2008년	62명	2018년	237명
2009년	59명	2019년	284명
2010년	82명	2020년	174명
2011년	103명	2021년	234명
2012년	111명	2022년	273명
2013년	133명	2023년	315명

※ 자료출처 : 철도통계연보

■ 건의사항

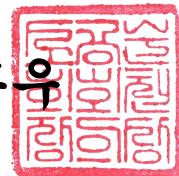
여수공항 간이역 설치 및 무궁화호 여수공항 정차는 단순한 접근성 개선을 넘어, 전라남도 동부권의 교통·경제·환경 구조를 획기적으로 개선할 수 있는 전략적 과제입니다.

이에 여수·순천·광양상공회의소는 본 사업을 조속히 추진할 수 있도록 관계기관의 대응적 협조와 여수공항 간이역 설치에 필요한 예산 지원과 무궁화호 정차 추진을 강력히 건의합니다.

여수상공회의소 회장 한문선



순천상공회의소 회장 이흥우



광양상공회의소 회장 우광일

